

État mensuel  
Octobre 2023

SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE VIVRE,  
ENSEMBLE

### Changement d'heure : voir... mais surtout être vu !

D'après une expérience menée par la Sécurité routière chez UTAC, les piétons vêtus d'une tenue rétro réfléchissante sont visibles de nuit dans les phares d'une voiture à 44 mètres et les cyclistes à 63 mètres vs respectivement 28 mètres et 35 mètres avec une tenue sombre.

Soyez visible pour être vu.

*Le nombre d'accidents impliquant un piéton augmente de manière récurrente de +42% en novembre, par rapport au mois d'octobre (données ONISR recueillies entre 2015 et 2019).*

*En savoir plus : <https://www.securite-routiere.gouv.fr/actualites-page-1-189/changement-dheure-voir-mais-surtout-etre-vu>*

## L'ACCIDENTOLOGIE

### Évolution du nombre d'accidents et de victimes

En octobre 2023, sur les 40 accidents corporels de la circulation constatés dans le Haut-Rhin (34 en octobre 2022), 6 personnes tuées sont à déplorer (5 en octobre 2022) ; 42 personnes ont été blessées (41 en octobre 2022).

Pour le mois d'octobre 2023, le nombre d'accidents est en hausse par rapport au mois d'octobre 2022, comme tous les autres indicateurs.

Pour l'année courante tous les chiffres sont en hausse par rapport à l'année 2022. Le constat est le même pour les indicateurs de l'année glissante.

2022/2023	Nombre d'accidents		Personnes Tuées à 30 jours		Total personnes blessées		Victimes Somme des tués et des blessés	
Novembre	2021 30	2022 23	2021 3	2022 4	2021 37	2022 26	2021 40	2022 30
Décembre	2021 34	2022 21	2021 6	2022 4	2021 37	2022 27	2021 43	2022 31
Janvier	2022 16	2023 26	2022 2	2023 0	2022 17	2023 36	2022 19	2023 36
Février	2022 20	2023 18	2022 2	2023 3	2022 29	2023 26	2022 31	2023 29
Mars	2022 31	2023 20	2022 3	2023 4	2022 40	2023 22	2022 43	2023 26
Avril	2022 29	2023 31	2022 1	2023 6	2022 34	2023 37	2022 35	2023 43
Mai	2022 27	2023 41	2022 2	2023 4	2022 34	2023 48	2022 36	2023 52
Juin	2022 34	2023 50	2022 2	2023 3	2022 56	2023 54	2022 58	2023 57
Juillet	2022 27	2023 32	2022 2	2023 3	2022 34	2023 49	2022 36	2023 52
Août	2022 31	2023 28	2022 2	2023 2	2022 38	2023 39	2022 40	2023 41
Septembre	2022 25	2023 34	2022 1	2023 0	2022 33	2023 44	2022 34	2023 44
Octobre	2022 34	2023 40	2022 5	2023 6	2022 41	2023 42	2022 46	2023 48
Total année glissante	338	364	31	39	430	450	461	489
Évolution sur 12 mois glissants	7,7%		25,8%		4,7%		6,1%	
Cumul janvier au mois du bilan *	2022 274	2023 320	2022 22	2023 31	2022 356	2023 397	2022 378	2023 428
2019/2023*	2019 370	2023 320	2019 20	2023 31	2019 457	2023 397	2019 477	2023 428
Évolution au mois échu de l'année en cours comparé avec la même période pour l'année précédente *	16,8%		40,9%		11,5%		13,2%	
	-13,5%		55,0%		-13,1%		-10,3%	
Moyenne mensuelle 2018-2022	33		2		40		42	
Moyenne annuelle 2018-2022	390		29		476		505	

Le chiffre des tués n'est définitif qu'après un délai de 30 jours selon la définition de l'accident corporel de la circulation Arrêté du 27 mars 2007 relatif aux conditions d'élaboration des statistiques relatives aux accidents corporels de la circulation (JO n°89 du 15 avril 2007 Page 6885 texte 21).

PRÉFET  
DU HAUT-RHIN  
Liberté  
Égalité  
Fraternité

Direction  
Départementale  
des Territoires  
du Haut-Rhin

Service Transports,  
Risques  
et Sécurité

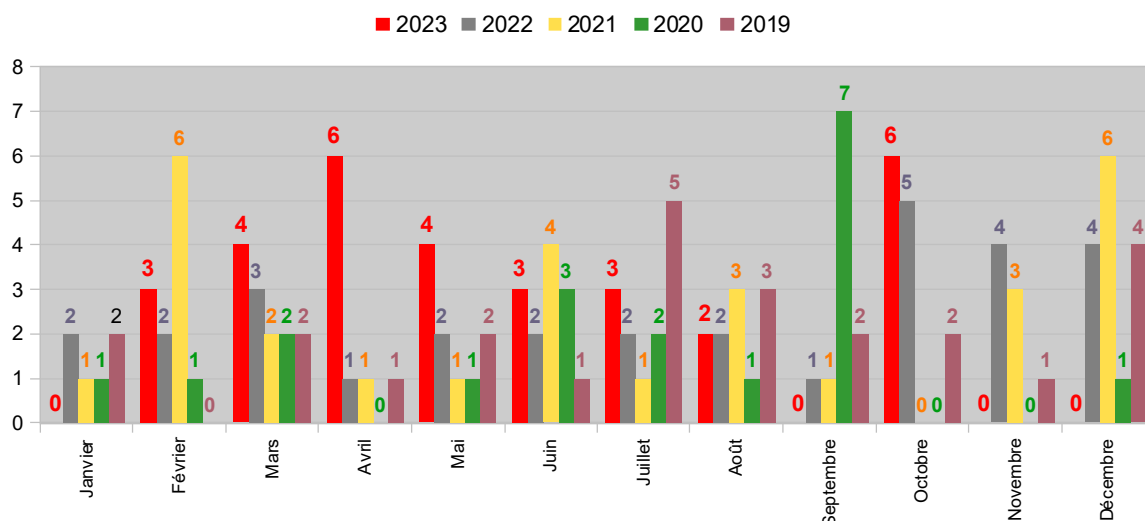
Bureau Sécurité  
Routière  
et Coordination

Observatoire  
Départemental de  
Sécurité Routière

Contact

☎ 03 89 24 84 20

## Évolution du nombre des tués sur 5 ans :



## Nombre de personnes tuées par catégorie depuis le 01/01/22

VICTIMES	0 - 14 ans 14 ans	15 - 17ans 3 ans	18 - 24ans 7 ans	25 - 29ans 5 ans	30 - 44ans 15 ans	45 - 64 ans 20 ans	65 - 74 ans 10 ans	75 ans >	Du 01/01/23 Au 31/10/23	Année 2022
Piéton + EDP					2	1		1	4	1
Bicyclette + EDPm					2		1		3	2
Cyclomoteur		1							1	0
Motocyclette					1	1			2	5
Véhicule léger			4		3	5	2	6	20	22
Poids-lourd					1				1	0
autres									0	0
du 01/01 au 31/10	0	1	4	0	9	7	3	7	31	30
Total année 2022	0	0	6	4	7	8	2	3	30	

## SEPTEMBRE 2023 Données France à 30 jours révolus

Bilan du mois	Nombre d'accidents		Personnes Tuées à 30 jours		Total personnes blessées		Victimes	
	Haut-Rhin	Grand Est	Haut-Rhin	Grand Est	Haut-Rhin	Grand Est	Haut-Rhin	Grand Est
Septembre 2023 prov	34	345	0	21	44	418	44	439
Septembre 2022 déf	25	284	1	16	33	355	34	371
Différence	9	61	-1	5	11	63	10	68
Evolution	36,0%	21,5%	-100,0%	31,3%	33,3%	17,7%	29,4%	18,3%

## Année courante

Bilan année 2023	Nombre d'accidents		Personnes Tuées à 30 jours		Total personnes blessées graves		Victimes	
	Haut-Rhin	Grand Est	Haut-Rhin	Grand Est	Haut-Rhin	Grand Est	Haut-Rhin	Grand Est
2023 prov	280	2 529	25	197	355	3 137	380	3 334
2022 (définitifs)	240	2 540	17	188	315	3 160	332	3 348
Différence	40	-11	8	9	40	-23	48	-14
Evolution	16,7%	-0,4%	47,1%	4,8%	12,7%	-0,7%	14,5%	-0,4%

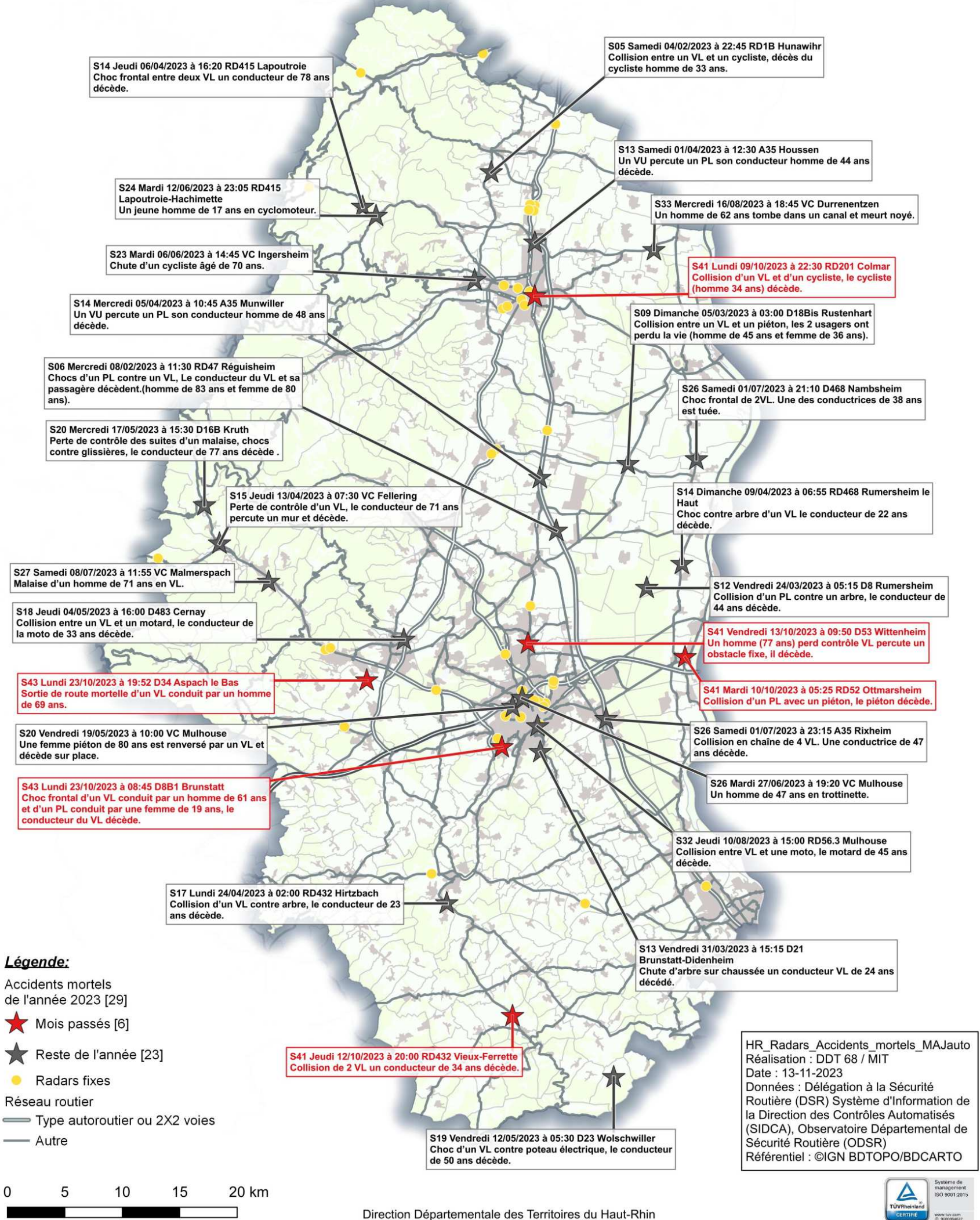
## Année courante

Bilan année glissante	Nombre d'accidents		Personnes Tuées à 30 jours		Total personnes blessées		Victimes	
	Haut-Rhin	Grand Est	Haut-Rhin	Grand Est	Haut-Rhin	Grand Est	Haut-Rhin	Grand Est
2022/2023	358	3 346	30	273	263	4 119	293	4 392
2021/2022	340	3 416	19	253	273	4 239	292	4 492
Différence	18	-70	11	20	-10	-120	1	-100
Evolution	5,3%	-2,0%	57,9%	7,9%	-3,7%	-2,8%	0,3%	-2,2%

\* Les chiffres restent provisoires jusqu'à la fiabilisation des données

## Département du Haut-Rhin Accidents mortels de l'année Mois d'octobre 2023

**Cette carte ne pourra être reproduite  
ou diffusée sans accord préalable**



## Les dernières actualités du mois :

### **Les 2 et 3 octobre, une action de sensibilisation d'envergure à la sécurité routière a été menée par le BSRC (bureau sécurité routière et coordination) de la direction départementale des territoires du Haut-Rhin à l'institution Champagnat à Issenheim.**

Un crash-test pédagogique a été organisé le 2 octobre au profit d'environ 450 élèves de la 3ème à la Terminale. Il s'agissait de faire prendre conscience qu'un choc à 50km/h d'un véhicule léger contre un scooter était mortel, surtout sans le casque attaché et qu'un autre choc toujours à la même vitesse auto contre auto avec un passager non ceinturé était aussi mortel. S'en est suivi un exercice de désincarcération avec l'intervention des pompiers et aux constats d'usage avec la participation de la gendarmerie.

Le 3 octobre, de nombreux ateliers dont celui des IDSR (intervenants départementaux de sécurité routière) de la DDT, grands blessés de la route ont permis, grâce à leur témoignage émouvant de sensibiliser les classes de Seconde à la Terminale. Il y avait aussi des ateliers avec un parcours alcool/stupéfiants, réactiomètre, équipement deux roues, escape game et casques de réalité virtuelle tous animés par des IDSR. Les gendarmes de Sultz étaient aussi présents pour présenter de manière pédagogique les tests salivaires pour le dépistage de drogue, ainsi que le dépistage pour l'alcool. Les 1800 élèves de l'établissement ont pu être sensibilisés grâce à ces différentes actions. "



### **Dispositif de prêt d'un radar pédagogique :**

Votre commune souhaite effectuer un relevé des vitesses pratiquées sur une section de route ?

### **Demandez le prêt d'un radar pédagogique !**

Disponible sur simple demande écrite auprès du bureau sécurité routière et coordination de la direction départemental des territoires (DDT) du Haut-Rhin, le radar pédagogique peut être prêté à titre gracieux pour une ou plusieurs semaines consécutives (sous couvert d'une convention de prêt).

**En savoir plus par courriel : [ddt-odsr68@haut-rhin.gouv.fr](mailto:ddt-odsr68@haut-rhin.gouv.fr) ou par téléphone : 03 89 24 81 54**